

Allgemeines zu Felgen und ihren Daten

-Felgendimension und Aufbau:

Ein Beispiel zur Erläuterung:

Auf der Felge steht - meist im mittleren Bereich - 7.5Jx17 H2 ET42 LK 5x112.

- Die 7.5 gibt die Breite der Felge in Zoll an.
- Das „J“ ist die Bezeichnung der Ausführung des Felgenhorns. Weitere, allerdings nicht sehr gängige Varianten: H, P, K und JK
- Das „x“ ist die Bezeichnung einer einteiligen Tiefbettfelge. Ein „-“ wäre eine mehrteilige Flachbettfelge.
- Die 17 bezeichnet den Felgendurchmesser in Zoll.
- „H2“ bedeutet beidseitiger Hump (vermeidet das Abrutschen des Reifens ins Tiefbett bei Kurvenfahrt).
- „ET42“ steht für die Einpresstiefe der Felge. In diesem Fall beträgt sie 42 Millimeter. Die Einpresstiefe kann je nach Felge und anderen Fahrwerkskomponenten auch negative Werte erreichen.
- „LK“ bedeutet Lochkreis. Dies ist der Kreisbogen, auf dem sich die Befestigungslöcher der Felge befinden. Die Zahlenkombination des Beispiels bedeutet, dass sich fünf Befestigungslöcher auf einem Kreis mit 112 Millimetern Durchmesser befinden.

Was leider nicht in die Bezeichnung mit aufgenommen wurde sind der Durchmesser des Radnabenlochs (bei Audi 57.1 Millimeter) und die Form der Radschraubenlöcher (Kugel- oder Kegelbund).

Diese FAQ dient nur als Hilfsmittel. Der Autor übernimmt keine Haftung für Schäden, die anhand dieser FAQ eventuell entstehen mögen.

Viel Spaß beim Basteln wünscht

A4Avanti aka Frank