

Allgemeines zu Reifen und ihren Daten

Für die richtige Auswahl eines PKW-Reifens gibt es mehrere Dinge zu beachten:

-Unterschiede Sommer-, Winter- und Allwetterreifen:

Winter- und leider zumeist auch Allwetterreifen haben im Gegensatz zum Sommerreifen eine Kennzeichnung „M+S“ auf der Reifenflanke. Reine Winterreifen haben zusätzlich noch eine Schneeflocke im Dreieck, die auf Allwetterreifen nicht vorhanden sein darf.

-Reifendimension und Aufbau:

Ein Beispiel zur Erläuterung:

Auf der Reifenflanke steht 225/50 R 17 98H XL.

- Die 225 bezeichnet die Breite des Reifens in Millimetern.
- Die 50 bezeichnet die Höhe der Reifenflanke in %, abhängig von der Reifenbreite → bei einer Breite von 225 Millimetern ist die Flanke 112.5 Millimeter hoch.
- Das R bezeichnet die Bauart des Reifens: Radialreifen. Im Gegensatz dazu gab es früher noch Diagonalreifen, die aber heutzutage keine Verwendung am PKW mehr finden.
- Die 17 steht für den Innendurchmesser des Reifens, gemessen in Zoll.
- Die 98 ist der Tragfähigkeitsindex (auch Load-Index genannt), der besagt, wie hoch die Last maximal sein darf, mit der das Fahrzeug den Reifen belastet. Dazu eine kleine Tabelle:

Tragfähigkeitsindex	Maximale Belastung in kg
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730

98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875

- Auch jetzt kommt wieder eine kleine Tabelle, da das H der Beispiel-Reifenbezeichnung für die verschiedenen Geschwindigkeitsindizes steht.

Geschwindigkeitsindex	Höchstgeschwindigkeit in km/h
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	>240

- Schlußendlich steht auf manchen (nicht unbedingt auf allen) Reifen das o.g. „XL“. Es bedeutet, dass es sich dabei um einen sogenannten ExtraLoad-Reifen handelt. Dieser hat einen im Vergleich zum üblichen Load-Index der Reifendimension erhöhten Load-Index. Von obiger Beispieldimension ausgehend, wäre der übliche Load-Index nämlich lediglich 94. Dadurch, dass er aber 98 beträgt, handelt es sich hierbei um einen Extraload-Reifen.

Diese FAQ dient nur als Hilfsmittel. Der Autor übernimmt keine Haftung für Schäden, die anhand dieser FAQ eventuell entstehen mögen.

Viel Spaß beim Basteln wünscht

A4Avanti aka Frank