

Demontage Rückleuchten A6 4F 2005 (Limousine)

Wer mal an einer Rückleuchte der Limousine eine Glühlampe wechseln muß oder will, kann gerne auf diese FAQ zurückgreifen.

Zum Wechsel der Glühlampen empfiehlt sich aufgrund der beengten Platzverhältnisse im hinteren Limousinen-Kotflügel auf jeden Fall der Ausbau der kompletten Rückleuchte. Dazu geht man wie folgt vor:

Nach dem Öffnen der Kofferraumklappe entfernt man zuerst die Serviceabdeckung oder das Ablagefach (je nachdem, was sich in der Innenseite des hinteren Kotflügels befindet). Es findet sich gleich neben der Öffnung der Seitenverkleidung des Kofferraums (kofferraumklappenseitig) ein schwarzer Plastik-Stopfen in der Verkleidung. Diesen muß man mit Hilfe eines Schlitz-Schraubendrehers oder ähnlichem aushebeln. Darunter kommt eine Außen-Sechskant-Kunststoffschraube zum Vorschein. Diese muß mit einer passenden Nuß gelöst und entfernt werden.

Als zweiten Schritt entfernt man die kleine schwarze Kunststoffabdeckung:



Das Teil ist nur geclipst und auch relativ flexibel, so dass bei der Demontage eigentlich nichts daran kaputtgehen kann.

Nun kommt der etwas heikle Teil der Geschichte: das Entnehmen der kompletten Rückleuchte aus der Karosse.

Da die Rückleuchte mit zwei Metallsplinten in Gumminoppen, die sich im Karosserieblech befinden, befestigt ist, benötigt man dazu ein Hilfswerkzeug, das man sich unter Umständen auch erst noch basteln muß. Es sollte aussehen wie ein Keil, den man unter zufallende Haustüren legen kann, um sie offen zu halten; nur muß unser Keil halt einiges kleiner und nach Möglichkeit aus Kunststoff sein. Wichtig dabei ist, dass er nicht zu schmal ist, da sonst das Risiko steigt, die Gehäusekante der Rückleuchte partiell abzubrechen.

Mit diesem Keil geht man vorsichtig möglichst weit oben zwischen Rückleuchtengehäuse und Karosserie und hebt sanft die Rückleuchte ein Stückchen raus; das bedeutet zum Fahrzeugheck hin. Dann macht man die gleiche Prozedur nochmals möglichst weit unten am Gehäuse. Dies wiederholt man so oft, bis die Rückleuchte sich von Hand leicht hin und her bewegen lässt, so dass man sie

dann mit etwas sanftem „Rütteln, Wackeln und Bewegen“ nach hinten herausnehmen kann.

Der Rest ist nur noch ein Kinderspiel: es folgt das Abstecken der Anschlußstecker der Rückleuchte. Danach biegt man die vier Halteklammern des Lampenträgers leicht auf und entnimmt diesen aus dem Rückleuchtengehäuse. Dann kann man alle defekten Leuchtmittel wechseln und alles wieder zusammensetzen.

Diese FAQ dient nur als Hilfsmittel. Der Autor übernimmt keine Haftung für Schäden, die anhand dieser FAQ eventuell entstehen mögen.

Viel Spaß beim Basteln wünscht

A4Avanti aka Frank